



**Duisburg,
Deutschland:**

Duisburger Hafen AG

**“Rheinkai-Nord – Bau
einer Kranbahn”**

06 / 2006 – 03 / 2007

- Projekt:** Innerhalb des Duisburger Hafengebiets unmittelbar am Rhein soll eine Kranbahn errichtet werden. Der darauf montierte Hochkran dient der Be- und Entladung des Schiffverkehrs mit Kohle. Die Kranbahn liegt auf einer 0,80 m breiten, 6 m hohen und 220 m langen Stahlbetonwand auf. Diese Stahlbetonwand ist auf in der Kaianlage positionierten Bohrpfählen gegründet. Die Bohrpfahlherstellung erfolgte von einem Ponton aus. Des Weiteren musste die Stahlbetonwand rückverankert und hinterfüllt werden.
- Bauherr und Auftraggeber:** Duisburger Hafen AG, Alte Ruhrorter Straße 42 – 52, 47119 Duisburg, Bauleitung: Herr Bleckmann (0203/803283)
- Baugrund:** Stahlbetonkopfbalken der Kaianlage, Auffüllung, Kiessand
- Tätigkeiten:** 32 Stk Bohrpfähle Ø zwischen 90 cm und 150 cm
Längen zwischen 18m und 32m
57 Stk Rundstahlanker Ø 3,5“
Länge jeweils 16 m im Baugrund; nachträglich planmäßige Verlängerung der Anker um 6 m durch Spannschlossgelenke sowie Einbindung in die Stahlbetonwand mit Hammerkopfkonstruktionen
220 lfm Stahlbetonwand (220 m x 6 m x 0,80 m)
Rückverfüllarbeiten mit Kiessand insgesamt ca. 8300 m³
- Hauptgeräte:** Seilbagger HS 852 HD
Ankerbohrgerät KR 806 D
- Auftragnehmer:** Brückner Grundbau GmbH, Niederlassung Nord-West, Am Lichtbogen 8, D-45141 Essen, Germany
Tel. +49 (0)201 3108-0, Fax +49 (0)201 3108-244
zentrale@brueckner-grundbau.de www.brueckner-grundbau.de