**Malmö (Schweden):**

**Citytunnel Los 101**

**Baugruben**

**05 / 2005 – 03 / 2008**

**Projekt:** Im Rahmen umfangreicher Infrastrukturmaßnahmen wird der Kopfbahnhof Malmö zum Durchgangsbahnhof umgestaltet und mit 6 km Tunnelstrecke an die Öresundbrücke angeschlossen.
Das 1,1 km lange Bahnhofslos E 101 wird in offener Bauweise hergestellt. Es ist gekennzeichnet durch angrenzende sensible Bebauung, hohe Grundwasserstände und weiche Böden, die harte Kalksteinformationen überlagern.

**Bauherr**: Citytunneln, P.O. Box 4012, S-20311 Malmö

**Auftraggeber:** NCC International AB, Southern Region, Thomsons Väg 40, S-20547 Malmö

**Baugrund:** Auffüllungen, Geschiebelehm, Kallkstein

**Leistungen:** 11.700 m² gefräste Ortbetonschlitzwand d=800 mm,
davon 5.000 m² in Fels,
1.500 St. Felsanker (Temporäranker), 700 bis 1.080 kN,
2.500 St. Auftriebsanker (Daueranker), 1.060 kN

**Geräteeinsatz:** Seilbagger LIEBHERR HS 852 (3 Stück)
Schlitzwandfräse BAUER BC 30
4 Ankerbohrgeräte KLEMM KR806 und KR 807

**Ausführung:** Brückner Grundbau GmbH, Niederlassung Nord-West,
Am Lichtbogen 8, 45141 Essen
Tel. +49 (0)201 31 08-0, Fax +49 (0)201 31 08-152
essen@brueckner-grundbau.de www.brueckner-grundbau.de