



Berlin

**U55
U-Bahnhof
Brandenburger Tor**

Start- /Zielschacht

11 / 2004 – 02 / 2006

- Projekt:** Die U-Bahnlinie U5 soll vom Alexanderplatz bis zum Hauptbahnhof verlängert werden. Sie verkehrt zunächst im Pendelbetrieb zwischen Hauptbahnhof und Pariser Platz. Dafür entsteht der U-Bahnhof „Brandenburger Tor“. Zwei Trogbaugruben, gesichert mit Bohrpfehl- und Ortbetonschlitzwänden sowie horizontalen Sohlabdichtungen wurden schlüsselfertig als Start- und Zielschacht für Mikrotunnelvortriebe zum Zwecke der Herstellung eines Vereisungskörpers ausgeführt. Die Durchfahrtsbereiche der Vortriebsmaschinen waren mit GFK bewehrt.
- Bauherr:** Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), Potsdamer Straße 188, 10783 Berlin
- Auftraggeber:** ARGE U55, c/o Hochtief Construction AG, Riedemannweg 6, 13627 Berlin
- Baugrund:** Auffüllungen, Sande, Findlinge, Braunkohlenschluffe
- Leistungen:** ca. 750 m² überschnittene Bohrpfehlwand d=1200 mm,
ca. 5.300 m² Ortbetonschlitzwand d=1200 mm,
ca. 1.000 m² hochliegende Düsenstrahlsohle d=2,0 m
ca. 160 St. Verpreßpfähle zur Auftriebssicherung
ca. 18.500 m³ Erdaushub, Stahlbau, Stahlbetonarbeiten, Wasserhaltung
- Geräteeinsatz:** Drehbohrgeräte BAUER BG 36 C, WIRTH ECOdrill 35
Seilbagger LIEBHERR HS 853, HS 852
HDI Einheit OBERMANN CR-30, Ankerbohrgerät KLEMM KR 806
- Ausführung:** Brückner Grundbau GmbH, Niederlassung Süd-Ost,
Cottaer Str. 2, D-01159 Dresden
Tel. +49 (0)351 20791-0, Fax +49 (0)351 20791-25
dresden@brueckner-grundbau.de www.brueckner-grundbau.de