



München

Neubau ADAC Zentrale

Baugrube / Gründung

01 / 2007 – 12 / 2009

- Projekt:** Der ADAC errichtet auf einem ca. 200 x 130 m großen Grundstück seine neue Hauptverwaltung. Sie besteht aus einem mehrgeschossigen Kellergeschoss, verschiedenen mittelhohen Gebäuden und einem Hochhaus. Die zu erstellende Baugrube wird durch ein- oder zweifach verankerte überschnittene Bohrpfahlwände gesichert. Besonderheiten für die Baugrube sind gegeben durch einen diagonal querenden, in Betrieb befindlichen U-Bahntunnel sowie eine angrenzende sensible Hochhaus-Bebauung. Im Bereich der querenden Tunnelröhren werden HDI Körper mit Silikatgelinjektionen unterdeckelt.
- Bauherr/ AG:** ADAC e.V., Bautechnik, Am Westpark 8, 81373 München
- Baugrund:** Auffüllungen, Kies, Fein-Mittelsand, Schluff, Tonmergel
- Leistungen:** 14.600 m² überschnittene Bohrpfahlwand
9.450 m Temporäranker bis 850 kN,
4.650 m Großbohrpfähle d=150 cm
4.000 m² Spritzbeton, 210.000 m³ Aushub
620 m² DSV-Dichtwand, 310 m² Silikatgelinjektion, Wasserhaltung
- Geräteeinsatz:** Großbohrgeräte BAUER BG 36C, BG 30, BG 25, BG 14
Großbohrgeräte DELMAG RH 2513, RH 1413 und WIRTH ECO 35
Seilbagger LIEBHERR HS 852 HD,
Bohrgerät CASAGRANDE C8, Pumpen METAX MP7, Mischanlagen
Ankerbohrgeräte KLEMM KR806, Injektionscontainer
- Auftragswert:** ca. 10,3 Mio. EUR
- Ausführung:** Brückner Grundbau GmbH, Niederlassung Süd-Ost,
Cottaer Str. 2, D-01159 Dresden
Tel. +49 (0)351 20791-0, Fax +49 (0)351 20791-25
dresden@brueckner-grundbau.de www.brueckner-grundbau.de